

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	- 2
1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
2. Opis Techniczny	- 4 ÷ 6
3. Informacja BIOZ	- 7 ÷ 12
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 13
4. Plan orientacyjny	- 14
5. Plan sytuacyjny	- 15
6. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:10	- 16
 III. ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE	- 17
7. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.	- 18 ÷ 19
8. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa;	- 20
9. Wypis i wyrys z rejestru gruntów	- 21 ÷ 22

CZĘŚĆ OPISOWA

Siedlce, styczeń 2013 r.

projektant: Arkadiusz Konasiuk
08-110 Siedlce,
ul. Młynarska 5

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oświadczam, że projekt dotyczący modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych (ul. Sienkiewicza), sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Niniejsze opracowanie stanowi uproszczony projekt modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych (ul. Sienkiewicza) poprzez wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni. Modernizacja nawierzchni jezdni realizowana będzie na działce o nr geod. 556/2 w miejscowości Cegłów na odcinku od ul. Kolejowej (dz. o nr geod. 603) do końca działki o nr geod. 693/2. Długość opisywanego odcinka wynosić będzie 650mb.

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady mapowe;
- Umowę z Inwestorem;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Wytyczne projektowania ulic;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r.;
- Własne pomiary uzupełniające sporządzone w terenie.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego terenu.

Obecnie droga na odcinku przeznaczonym do modernizacji posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m. Po południowej stronie jezdni ul. Sienkiewicza zlokalizowany jest chodnik wykonany z betonowych płyt chodnikowych w obramowaniu krawężnikami betonowymi od strony jezdni. Po przeciwnej stronie znajduje się pobocze gruntowe. Nawierzchnia asfaltowa drogi gminnej na opisywanym odcinku znajduje się w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania oraz wykruszenia. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi ok. 7,5-11,5m. Na części opisywanego odcinka występują rowy odwadniające.

Projektowana ulica służy jako dojazd do zlokalizowanych po obu stronach pól uprawnych oraz istniejących budynków mieszkalnych jednorodzinnych i gospodarczych.

Dostęp do działek sąsiednich odbywa się obecnie bezpośrednio z drogi poprzez istniejące zjazdy indywidualne.

2.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym terenie, w ciągu drogi gminnej, występuje zieleń wysoka, jednakże opisywana inwestycja nie będzie wiązać się z koniecznością wycinki drzew.

3. Opis stanu projektowanego.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- | | |
|----------------------------------|------------|
| ▪ Kategoria drogi: | - gminna; |
| ▪ Kategoria ruchu: | - KR1 |
| ▪ Prędkość projektowa: | - 30 km/h; |
| ▪ Szerokość jezdni: | - 5,5 m; |
| ▪ Przekrój normalny: | - daszkowy |
| ▪ Pochylenie poprzeczne jezdni : | - 2%; |
| ▪ Pochylenie poprzeczne poboczy: | - 6%; |

Początek opracowania modernizowanej drogi został przyjęty na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza z ul. Partyzantów i ul. Kolejową i oznaczono jako km 0+000, a koniec opracowania przypada w km 0+550 tj. koniec działki o nr geod. 693/2 .

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego we władaniu gminy Ceglów.

W celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego modernizacja drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu frezowania korekcyjnego istniejących warstw bitumicznych na śr. głębokość 2 cm i ułożenie nowej warstwy wiążąco-wyrównawczej w ilości śr. 75 kg/m² . Dodatkowo aby wzmocnić istniejącą konstrukcję nawierzchni, przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej o grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu. Geometria oraz szerokość nawierzchni modernizowanej ulicy nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

W celu polepszenia spływu wód opadowych i roztopowych z ulicy Sienkiewicza, na odcinku od ul. Prusa do końca projektowanego odcinka przewiduje się wykonanie betonowego ścieku prefabrykowanego na ławie betonowej. Ściek ten zlokalizowany będzie przy krawędzi jezdni po stronie północnej.

Niniejsza dokumentacja przewiduje wykonanie ścinki oraz uzupełnienia pobocza znajdującego się po lewej stronie jezdni. Pochylenie poprzecze poboczy wynosić będzie 6% i wykonane zostaną ze żwiru o szerokości 0,5m.

Przyjęto następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni:

- warstwa ściernalna z SMA11 S 50/70 - 4 cm;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC 11 W 50/70 - śr 3 cm;
- istniejąca podbudowa

4. Uwagi końcowe.

Materiały stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów technicznych.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkowników ulicy pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

Projektant:

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- Wykonanie korekcyjnego frezowania nawierzchni na śr. grubość 2 cm;
- Wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej śr. 75 kg/m²;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm;
- Wykonanie betonowego ścieku korytkowego po stronie lewej;
- Wykonanie poboczy żwirowych po stronie lewej.

Przed przystąpieniem do budowy należy wykonać:

- zabezpieczenie terenu robót;

Kolejność realizacji robót na obiekcie:

- zabezpieczenie placu budowy;
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni;
- wykonanie robót ziemnych oraz ułożenie betonowego ścieku korytkowego;
- wykonanie warstw wyrównawczo-wiążącej;
- wykonanie warstwy ścieralnej;
- wykonanie poboczy.

Za kolejność realizacji robót odpowiada kierownik budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości. Po prawej stronie jezdni znajduje się chodnik wykonany z betonowych płyt chodnikowych a po stronie lewej się pobocze gruntowe. Na części opisywanego odcinka występują rowy odwadniające.

3. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach tablic ostrzegawczo - informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych,
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót budowlanych wokół uzbrojenia podziemnego,
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie,
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenie sprzętu,
- na plac budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p .poż.
- podczas budowy należy ustawić zapory uniemożliwiające wjazd na teren budowy samochodów niewykonywujących prac budowlanych. W czasie realizacji zadania bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa dotyczyć będzie osób niepowołanych, a szczególnie dzieci.

Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa osób pracujących na budowie.

W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

W przypadku wystąpienia burzy o sile wiatru >90 km/h należy zwrócić uwagę na możliwość łamania rosnących drzew i gałęzi co grozić może przygnieceniem ludzi i sprzętu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji zadania przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to:

- strefy przyległe do wykonywanych robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu mechanicznego (w czasie mechanicznego prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na pracującą koparkę, ażeby nie uderzyła przy obrocie łyżką pracujących obok robotników) oraz możliwość obsunięcia się, składowanych na paletach krawężników i kostki brukowej betonowej;
- przy prowadzeniu robót ziemnych zagrożenie wynikające z obsunięcia mas ziemnych lub wpadnięcia w wykop, możliwość uszkodzenia stawów, pęknięcia i złamania kości;
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest zachowanie pracowników zgodnie z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem odpowiednim do funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika;

Podczas wykonywania robót sprzętem mechanicznym wymagane jest przestrzeganie warunku strefy bezpieczeństwa gdzie przebywanie ludzi w czasie pracy sprzętu jest zabronione. Włączanie mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki jest zabronione. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a łyżką koparki w czasie jej zatrzymania również jest zabronione. Podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich należy wstrzymać prace montażowe, a wykopy zabezpieczyć przed zalewaniem i rozmywaniem. W przypadku napotkania wody gruntowej należy wykop odwodnić. Roboty prowadzone w pasie drogi należy wykonać zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Podczas realizacji robót miejscami występowania zagrożeń są:

- wykonywanie robót ziemnych w rejonie występowania kabli energetycznych: zagrożenie uszkodzenia, ewentualne porażenie prądem,
- wykonywanie robót w rejonie sieci wodociągowych: zagrożenie uszkodzenia przerwania sieci i ewentualne zalanie wykopu, podmycie ścian i szalunków.

Skala zagrożeń obejmować będzie wszystkich pracowników znajdujących się w ww. strefach przez cały czas pozostawania w strefie, a także osób postronnych i pojazdów w pobliżu terenu budowy.

Zabrania się rozpalania ognisk w lesie na całym ciągu budowanej drogi.

Zabrania się dopuszczenia do pracy ludzi będących pod wpływem alkoholu i środków odurzających.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracownik biorący udział w realizacji robót musi posiadać udokumentowane przygotowanie zawodowe, dobry stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi, przejść szkolenia w zakresie BHP i być wyposażony, stosownie do wykonywanej pracy, w środki ochrony indywidualnej.

Codziennie, przed przystąpieniem do pracy, kierownik budowy posiadający uprawnienia budowlane oraz aktualne świadectwo ukończenia kursu BHP, musi udzielić instruktazu stanowiskowego o możliwych zagrożeniach na stanowisku pracy.

Zabrania się wykonywania wykopów podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich. Miejsce prowadzenia robót oznakować, ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. W przypadku pozostawienia nie zasypanych wykopów na noc miejsca te zabezpieczyć i oświetlić lampami sygnalizacyjnymi zamontowanymi na barierach ochronnych.

W czasie prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego pracowników należy wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze i bezwzględnie przestrzegać ich używania, teren oznakować i ogrodzić zgodnie z zatwierdzonym przez Komendę Policji projektem organizacji ruchu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Podczas realizacji niniejszego projektu należy spełnić wymagania wynikające z następujących przepisów:

- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r., nr 7, poz. 30);
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r., nr 118, poz. 1263);

Kierownik budowy ma za zadanie koordynować działania służące zapewnieniu bezpiecznej pracy (w tym przestrzeganie odpowiednich przepisów dotyczących BHP) oraz zapobieganiu zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant:

CZEŚĆ RYSUNKOWA