



**PPU  
KONSTRUKTOR**  
AGNIESZKA KOZERA  
05-300 Mińsk Maz., Barcząca  
ul. Grabowa 57  
tel./fax (025)758-10-75  
telefon (025)758-71-37  
telefon kom. 0-601-640-286

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO  
GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI HUTA  
KUFLEWSKA – WOLA STANISŁAWOWSKA**

<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	Huta Kuflewska, gmina Ceglów Działka nr ew. 438
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów ul. Kościuszki 4
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>  <b>BRANŻA DROGOWA:</b>  mgr inż. Mariusz Kozera uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12	
<b>Data:</b>	Mińsk Mazowiecki, luty 2015 r.

# **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA**

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

## **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Huta Kuflewska – Wola Stanisławowska na dz. nr. ew. 438 w obrębie Huta Kuflewska.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na drodze gminnej jest nieutwardzona (nawierzchnia żwirowa) średniej szerokości 5,5m, po obydwu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe i rowy. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na pobocza i do istniejących rowów.

**Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.**

## **4. Stan projektowany**

Zadanie polega na wykonaniu profilacji istniejącej nawierzchni a następnie ułożeniu kruszywa betonowego frakcji 0-63mm grubości 15cm na szerokości 5,5m i wyrównaniu tłuczniem kamiennym grubości 5cm na szerokości 5m oraz wyrównaniu istniejących poboczy na długości 300m oraz reprofilacji rowów.

Planowana inwestycji nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Powyższa inwestycja nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

### **4.1. Kategoria geotechniczna.**

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**

- powierzchnia wyrównania kruszonką betonową – 1650,0 m<sup>2</sup>

- powierzchnia wyrównania tłuczniem – 1500,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy – 300,0 m<sup>2</sup>

## **6. Konstrukcje nawierzchni**

### 6.1. Nawierzchnia:

- tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5mm - 5 cm
- kruszonka betonowa frakcji 0-63mm – 15cm
- istniejąca konstrukcja

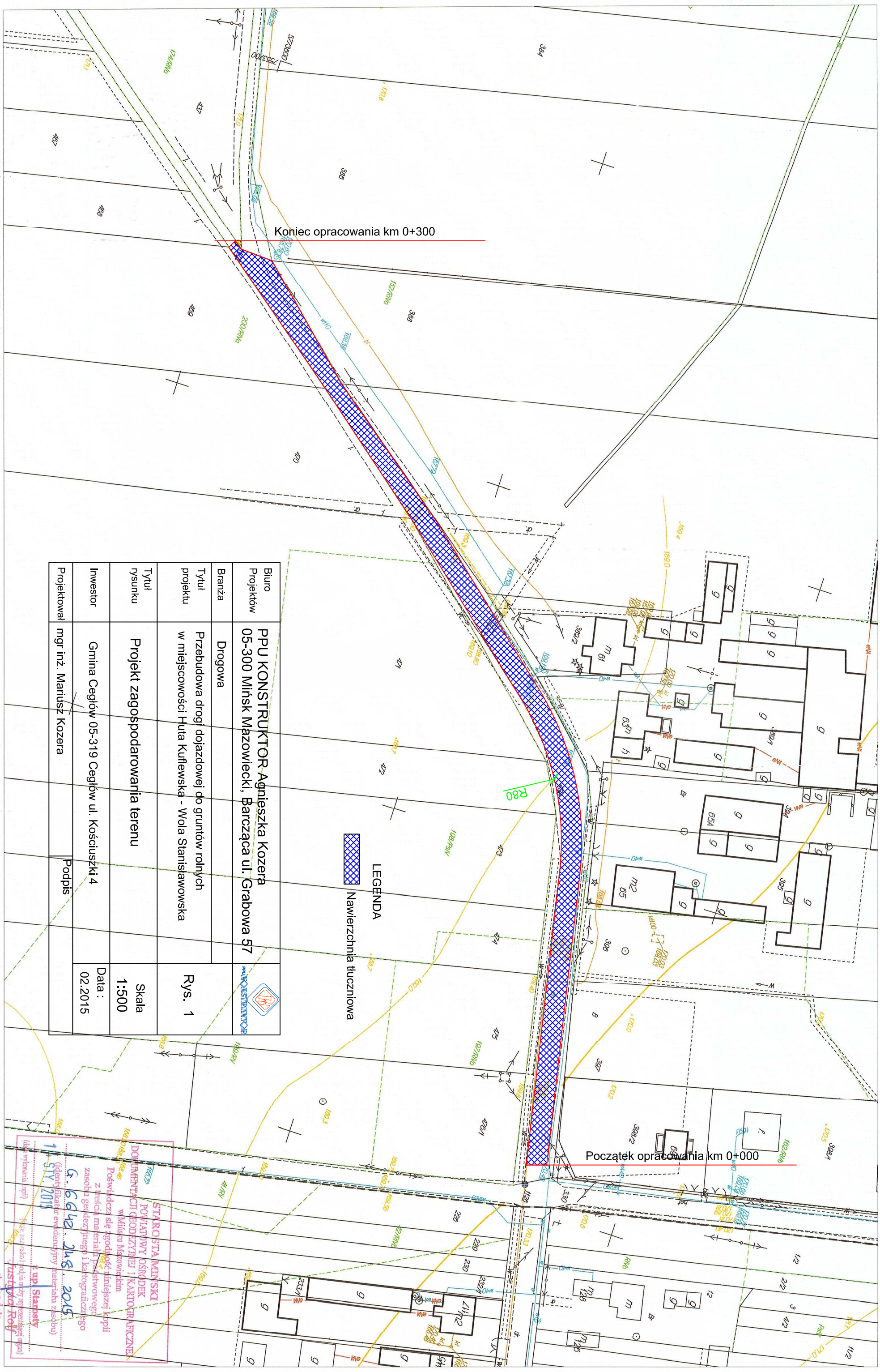
## **7. Odwodnienie**

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza oraz do istniejących rowów.


## **8. Zalecenia technologiczne**

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.



LEGENDA  
 Nawierzchnia tłuczniowa

Biurowy	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera	
Projektów	05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Huta Kuflewska - Wola Stanisławowska	Rys. 1
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Investor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kościuszki 4	Data: 02.2015
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

STAROSTA MIŃSKI  
 POWIATOWY OŚRODEK  
 DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
 w Mińsku Mazowieckim  
 Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału inżynierskiego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
 G. G. G. 2015  
 1 STY 2015  
 (Identyfikator ewidencyjny materiałów zniszczonych)  
 1 upr. Starobety  
 Justyna Rof  
 st. geodeta  
 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej