

DROKOMPLEX Krzysztof Popławski
ul. Sienkiewicza 22
05-300 Mińsk Mazowiecki
NIP 8221145333
e-mail: drokomplex@gmail.com

**REMONT CHODNIKA NA DRODZE GMINNEJ (DZ. NR 225)
W MIEJSCOWOŚCI PODCIERNIE GMINA CEGŁÓW
OD KM 0+000 DO KM 1+096
(ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ ODCINKA 1096 MB)**

Branża: **DROGOWA**

Stadium: **Materiały do wykonania robót budowlanych niewymagających
zgłoszenia**

Inwestor: Gmina Cegłów
ul. Tadeusza Kościuszki 4
05-319 Cegłów

Projektant:

Opracował: mgr inż. Tomasz Samson
ul. Szpitalna 64
05-300 Mińsk Mazowiecki

LIPIEC 2017 R.

Spis treści

CZĘŚĆ I – OPIS

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.2 INWESTOR
- 1.3 CEL OPRACOWANIA
- 1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU
- 1.5 ZAKRES OPRACOWANIA W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

OPIS TECHNICZNY ROBÓT

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 3.1 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE
- 3.2 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 4.1 PARAMETRY TECHNICZNE
- 4.2 PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA DO OBSŁUGI DROGI
- 4.3 PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

- 5.1 PRZEBIEG DROGI W PLANIE
- 5.2 PRZEBIEG DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
- 5.3 PRZEKROJE NORMALNE
- 5.4 PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE
- 5.5 ODWODNIENIE
- 5.6 URZĄDZENIA INFRASTRUKRYURY TECHNICZNEJ

6. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

8. INFORMACJE I DANE O CHRAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

- 8.1 OCHRONA POWIERZCHNI ZIEMI I GLEB
- 8.2 ISTNIEJĄCE OBCIĄŻENIA ŚRODOWISKA
- 8.3 OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA JAKOŚĆ POWIETRZA
- 8.4 OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA HAŁAS
- 8.5 OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA WODY PODZIEMNE I POWIERZCHNIOWE

CZĘŚĆ II – RYSUNKI

CZEŚĆ I – OPIS

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest remont chodnika po stronie północnej odcinka drogi gminnej (dz. nr ewid. 225 Gmina 141204_2, Cegłów Obręb 0009 Podciernie) w miejscowości Podciernie, Gmina Cegłów. Łączna długość zadania inwestycyjnego dotyczącego remontu chodnika wynosi 1.096 mb (z podziałem na 2 etapy o długościach: Etap I – 754,0 m, Etap II – 342,0 m), a niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej.

1.2. INWESTOR

Gmina Cegłów, ul. Tadeusza Kościuszki 4, 05-319 Cegłów.

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na omawianym odcinku, mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze. Opracowanie to stanowić będzie załącznik do umowy z wykonawcą robót budowlanych niewymagających zgłoszenia ani pozwolenia na budowę.

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
2. Mapa zasadnicza bez sprawdzenia w terenie wykonana przez Starostwo Powiatowe w Mińsku Mazowieckim
3. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

1.5. ZAKRES OPRACOWANIA W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

Niniejsze opracowanie w zakresie branży drogowej obejmować będzie następujące roboty:

- wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych
- budowę krawężnika na ławie betonowej z oporem
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej gr 3 cm.

Oprócz niniejszego opracowania, stanowiącego załącznik do umowy z wykonawcą, dodatkowymi opracowaniami w zakresie branży drogowej będą:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski i ofertowy

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Umowa z inwestorem reprezentowanym przez Urząd Gminy Cegłów z siedzibą w Cegłowie przy ul. Tadeusza Kościuszki 4;
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
4. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
5. Mapa zasadnicza w skali 1:1000 bez sprawdzenia w terenie wykonana przez Starostwo Powiatowe w Mińsku Mazowieckim
6. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP, Warszawa 1997 r.;
7. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE

Droga gminna bez nazwy (działka nr ewid. 225) w miejscowości Podciernie, Gmina Cegłów, jest drogą lokalną zaliczaną do dróg publicznych. Wzdłuż drogi objętej niniejszym opracowaniem po obu stronach występuje zabudowa jednorodzinna i handlowo-usługowa (sklepy) oraz gospodarstwa rolne. Na drodze odbywa się lokalny ruch samochodów osobowych i ciężarowych, maszyn rolniczych oraz motocykli, rowerów i pieszych. Obecnie na omawianym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej bitumicznej szerokości 5,5 m w dobrym stanie technicznym. Po stronie północnej znajduje się chodnik ze zjazdami o nawierzchni mieszanej: z płyt betonowych prostokątnych, z betonu wylewanego, z betonowej kostki brukowej i nawierzchni gruntowej w bardzo złym stanie technicznym. Po stronie południowej drogi występuje pobocze gruntowe i rów odwadniający pas drogowy. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,0 do 12,0 m.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi odbywa się powierzchniowo do istniejącego po stronie południowej drogi rowu odwadniającego. Część zjazdów do działek położonych przy drodze na omawianym odcinku ma nawierzchnię gruntową lub betonową. W obrębie skrzyżowania z drogą gminna bez nazwy (dz. nr ewid. 330) znajduje się wiatła przystankowa o konstrukcji stalowej oraz przydrożna kapliczka.

3.2. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

W pasie drogowym objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym na słupach żelbetowych;
- sieć wodociągowa;
- napowietrzna linia telefoniczna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka przebudowywanej ulicy:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR1;
- przekrój poprzeczny – uliczny;
- szerokość pasa drogowego: 10,0 – 12,0 m;
- szerokość jezdni: 5,0 m;
- odwodnienie drogi: powierzchniowo do istniejącego rowu drogowego;
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0 % - spadek jednostronny do rowu,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0 m ze spadkiem 2,0% w kierunku jezdni,
- chodnik dla pieszych o szerokości 1,0 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej po stronie północnej drogi ze spadkiem 2,0% w kierunku jezdni.

4.2. PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA DO OBSŁUGI DROGI

Brak.

4.3. PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Nie projektuje się.

5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

5.1. PRZEBIEG DROGI W PLANIE

Droga po przebudowie będzie miała jezdnię o nawierzchni z bitumicznej i rów odwadniający z poboczem po stronie południowej bez zmian. Istniejący po stronie północnej chodnik zostanie wyremontowany.

5.2. PRZEBIEG DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Na całym projektowanym odcinku niweletę chodnika dowiązano do istniejącego ukształtowania nawierzchni drogi, z uwzględnieniem terenów przyległych do pasa drogowego.

5.3. PRZEKROJE NORMALNE

Droga na całym projektowanym odcinku posiadać będzie jezdnię o nawierzchni z bitumicznej i chodnik dla pieszych o spadku jednostronnym 2,0 % w kierunku jezdni.

5.4. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

Tabela 1. Konstrukcja zjazdów i chodnika

Grubość warstwy (cm)	Nazwa warstwy	Materiał
8	ścieralna	Betonowa kostka brukowa koloru szarego
3	podsyпка	Mieszanka cementowo-piaskowa
15	podbudowa	Kruszywo łamane stab. mech.

5.5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo – w taki sam sposób jak obecnie, do istniejącego rowu odwadniającego po stronie południowej drogi. Nie przewidziano przebudowy istniejącego systemu odwodnienia a jedynie jego rozbudowę poprzez wydłużenie ścieku.

5.6. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Projektowana droga nie wymaga przebudowy i budowy żadnych urządzeń infrastruktury technicznej.

6. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP

Obszar, na którym znajduje się przewidziany do remontu odcinek chodnika nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń mpzp. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Obszar oddziaływania budowanego obiektu nie przekracza granic działek inwestora.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na terenie planowanej inwestycji drogowej nie występuje eksploatacja górnicza mogąca mieć wpływ na stateczność projektowanych elementów drogi.

8. INFORMACJE I DANE O CHRAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

8.1. OCHRONA POWIERZCHNI ZIEMI I GLEB

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (t.j. grunt, ziemia, elementy nawierzchni drogowej) będą odpowiednio składowane i wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy lub wywiezione na wysypiska do tego celu przystosowane.

Materiały wykorzystywane do budowy to m. in. kruszywa, cement i piasek, które nie są szkodliwe dla środowiska. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważniejszych awarii zagrażających środowisku.

8.2. ISTNIEJĄCE OBCIĄŻENIA ŚRODOWISKA

Istniejąca droga jest w dobrym stanie technicznym, nie powodującym dodatkowych obciążeń dla środowiska naturalnego.

8.3. OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA JAKOŚĆ POWIETRZA

Po wykonaniu remontu chodnika jakość powietrza nie ulegnie zmianie.

8.4. OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA HAŁAS

Po wykonaniu remontu chodnika obciążenie hałasem nie ulegnie zmianie.

8.5. OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA WODY PODZIEMNE I POWIERZCHNIOWE

Inwestycja nie zagraża zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych ani ich jakości, ponieważ wody opadowe i roztopowe po wykonaniu szczelnej nawierzchni chodnika będą odprowadzane do rowu w pasie drogowym. Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych pod drogą.

CZEŚĆ II – RYSUNKI