

<p><b>PPU KONSTRUKTOR</b>  <b>AGNIESZKA KOZERA</b>  05-300 Mińsk Maz., Barcząca  ul. Grabowa 57  PPU KONSTRUKTOR  PPU  PPU KONSTRUKTOR</p>		<p><b>Przebudowa części drogi gminnej nr 220111W od stacji PKP do DPS Jedlina</b></p>		<p>ADRES INWESTYCJI:  Mienia, gmina Cegłów  Działka nr ew. 1075/1</p>	<p>INWESTOR:  Gmina Cegłów  05-319 Cegłów  ul. Kościuszki 4</p>	<p><b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>  <b>BRANŻA DROGOWA:</b>  mgr inż. Mariusz Kozera  uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11  Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12  Załącznik do zgłoszenia  przyjętego przez Starostę Mińskiego  Nr 643.15.20.017  data 10.11.2017</p> <p><b>Starosta</b>  <i>Antoni Jan Tarczynski</i></p>	<p>Data:  Mińsk Mazowiecki, wrzesień 2017 r.</p>
--	--	---	--	---	---	--	--

STANOWISKO KOMITETU  
w Mińsku Mazowieckim  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ul. Komuny 3-go maja 10  
05-300 Mińsk Mazowiecki

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Projekt zagospodarowania terenu	6
4	Umożnienie rowu kostką ażurową	7
5	Przekrój konstrukcyjny	8

## SPIS TREŚCI

STANOWISKO  
WYKONAWCY  
OPRACOWANIE  
DOKUMENTACJI

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Podstawę opracowania stanowią:
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
  - Własne pomiary i obserwacje w terenie
  - Zalecenia inwestora

## 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mienia w gminie Cegłów polegająca na wykonaniu warstwy wyrównawczej i nowej warstwy ścieralnej oraz umocnieniu skarpy wewnętrznej oraz dna istniejącego rowu za pomocą płyt ECO. Odcinek przewidziany do przebudowy wynosi 280 metrów.

## 3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest utwardzona (mieszanka mineralno-asfaltowa) szerokości 5,0m. Po obydwu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe oraz rowy. Droga jest spękana, posiada liczne ubytki w nawierzchni co powoduje że poruszanie się po niej jest utrudnione. Pobocza mają nierówny ukształtowane, skarpy rowu osuwają się. **Istniejące uzbrylenie nie podlega zmianie.** Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko. Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W (średni 75 kg/m<sup>2</sup>) i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S grubości 4cm. Dodatkowo należy umocnić skarpy wewnętrzne oraz dno rowu po stronie wschodniej płytami ECO w celu zapobiegnięcia dalszemu rozsuwaniu się korony drogi. Całość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 280m.

do prac wykonywanych w tym celu z uwzględnieniem warunków technicznych w obliczeniach skarp i nawierzchni.

Wykonanie w/w prac zwiększy bezpieczeństwo użytkowników tej drogi i przyczyni się do skrócenia czasu przemieszczania od przystanku PKP Mienia do Domu Pomocy Społecznej „Jedlina” w Mieni. Przebudowa poprawi warunki drogowe i podniesie komfort użytkowników ciągu drogowego. Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### 5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni – 1450,0 m<sup>2</sup>

### 6. Konstrukcje nawierzchni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S - 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej AC11W średnio 75kg/m<sup>2</sup>

### 7. Odwodnienie

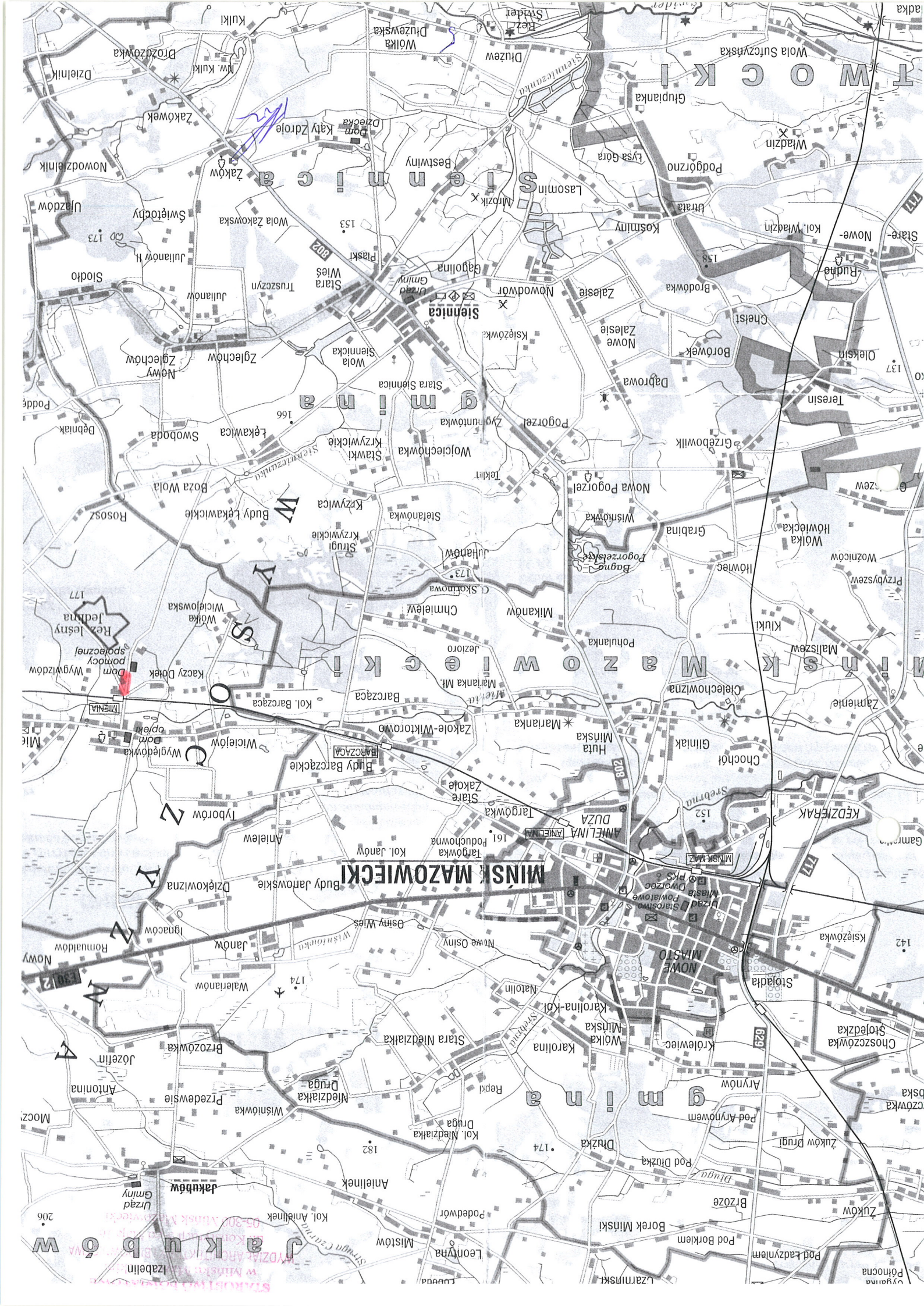
Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów.

### 8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami. Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

Droga jest drogą klasy "D" - drogową.  
Bog zaleca wykonanie przykrycia Eco co  
nie stanowi problemu w rozumieniu  
ustawy prawo wodne. *Jan*





# MINSK MAZOWIECKI

Stacja i linia kolejowa  
W Minsku Mazowieckim  
Wydruk Archiwum  
05-300 Minsk Mazowiecki

Urząd Gminy  
Janków

Antonia  
Józefin

Romaldów  
Nowy

Tyborów  
Anielew

Wyciążka  
Wyciążka

Wojciechów  
Stawki

Wola Siennica  
Siennica

Siennica  
Urząd Gminy

Siennica  
Urząd Gminy

Siennica  
Urząd Gminy



**MAPA ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE**

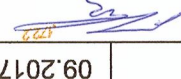
Powiat miński Gmina 141204\_2, Cegłów Obrę 0006, Mienia

Działki numer: 707, 1075/1, 1076/1 Skala : 1: 1000

Document podpisany przez Justyna Kobiłk, Powiat Miński  
Data: 2017.09.22 07:46:10 CEST



**LEGENDA**  
 jezdnia

Biuro Projektów	05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57
Branża	Drogowa
Tytuł projektu	Przebudowa części drogi gminnej nr 220111W od stacji PKP do DPS Jedlina
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu
Investor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kościuszki 4
Data	09.2017
Skala	1:1000
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera
Podpis	

STALOBETOWO KAMBIJANE  
 w Mińsku Mazowieckim  
 WYDZIAŁ ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA  
 ul. Komisyjnej 3-go Maja 16  
 05-300 Mińsk Mazowiecki



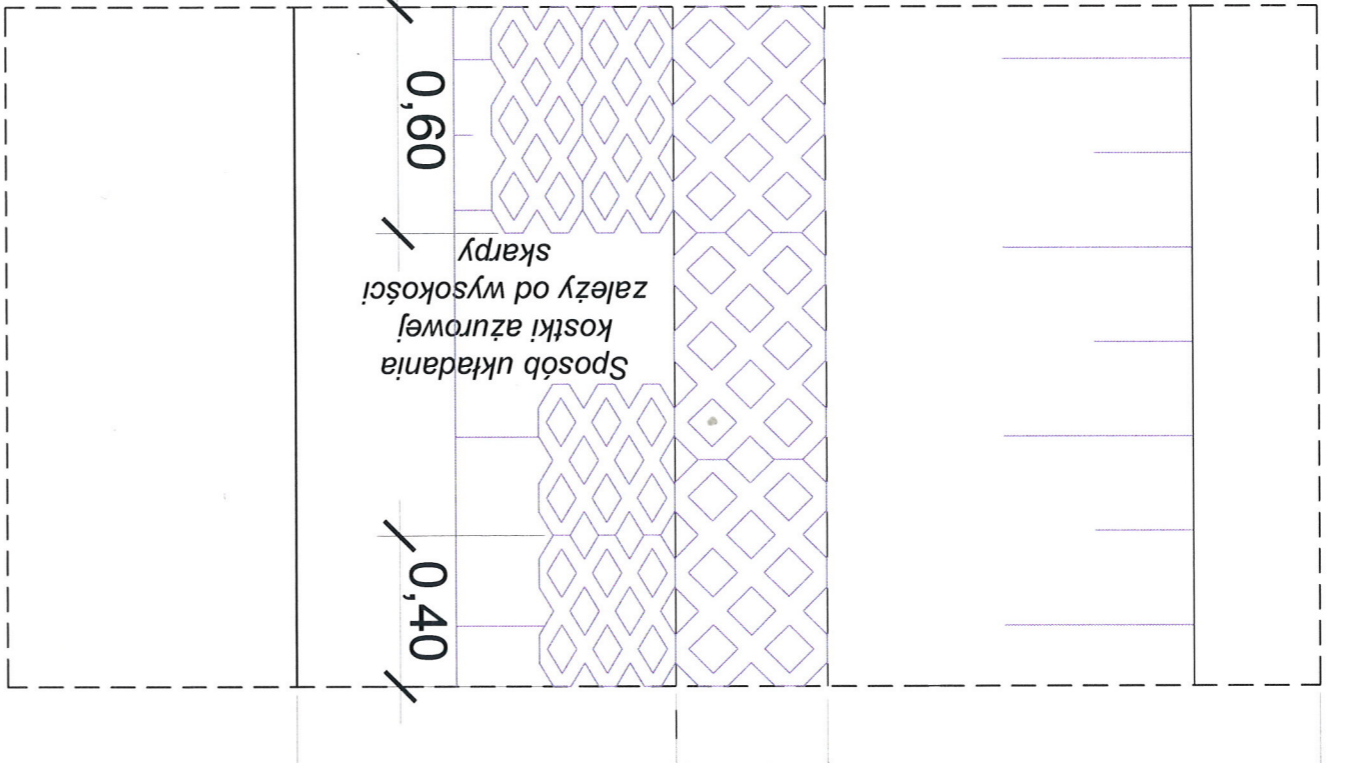
# UMOCNIENIE SKARP KOSTKĄ AZUROWĄ

widok z góry

pochylenie skarp 1:1,5; 1:1; 1:0,75

rów odwadniający

0,40



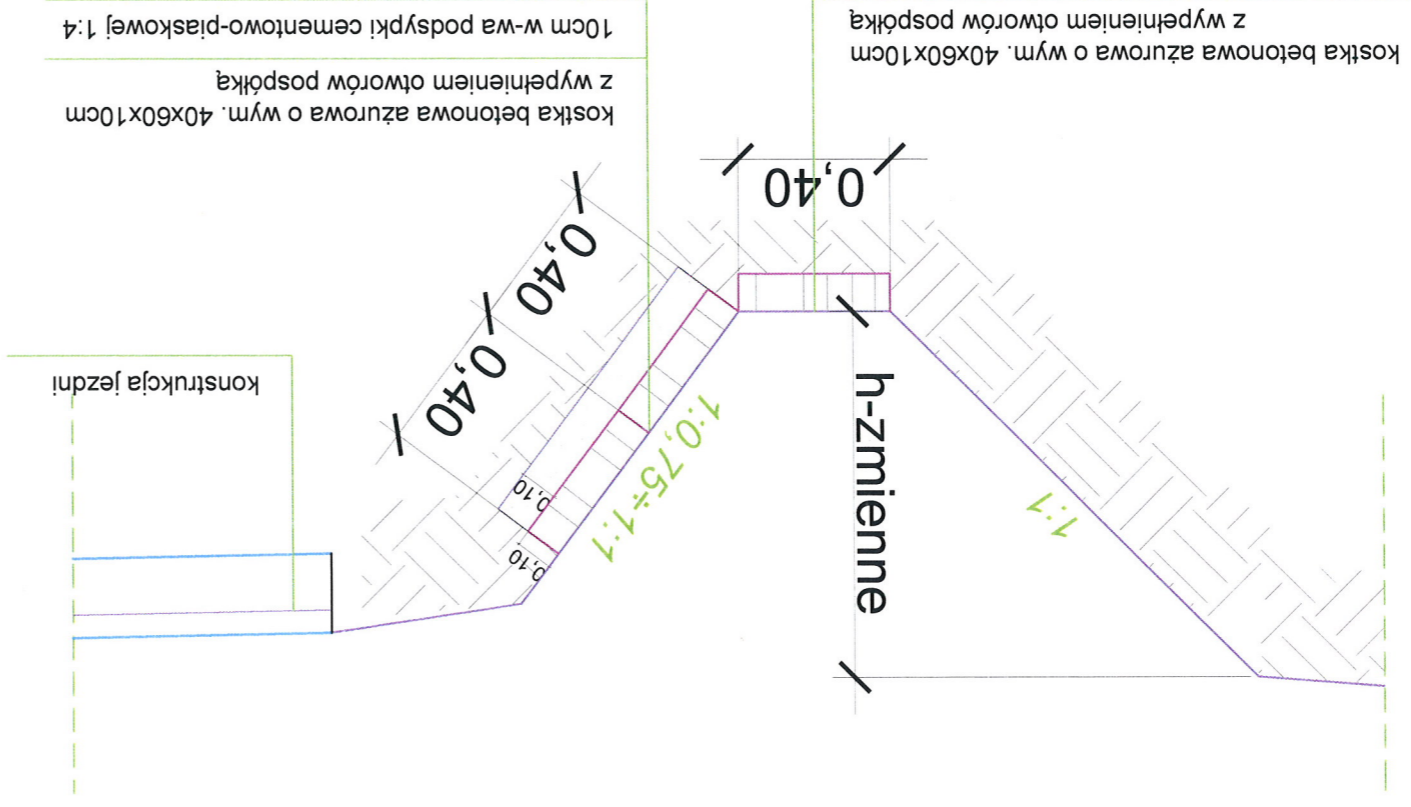
Sposób układania kostki ażurowej zależy od wysokości skarpy

0,40

0,60

1:0,75

1



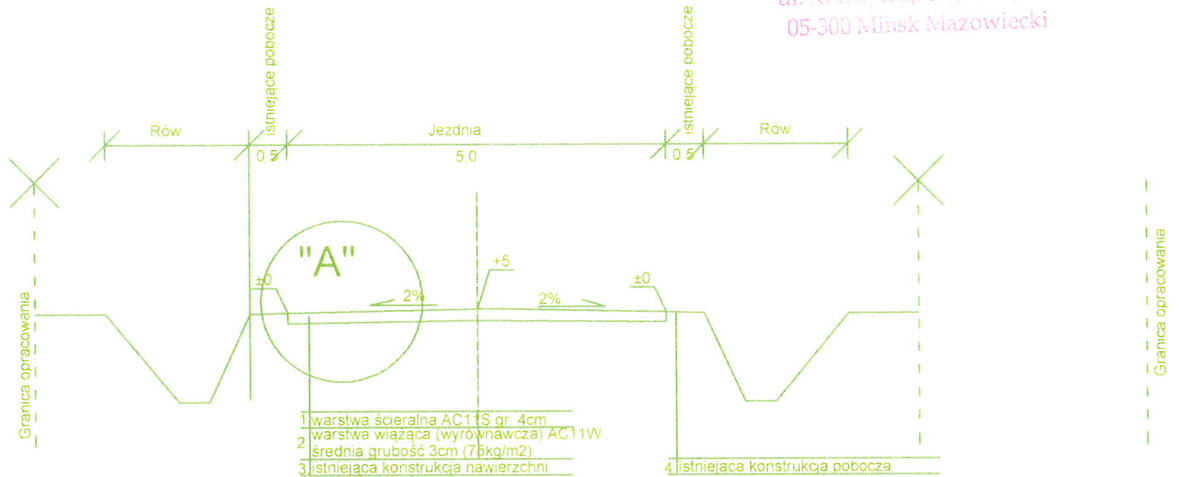
kostka betonowa ażurowa o wym. 40x60x10cm z wypełnieniem otworów pospółką

kostka betonowa ażurowa o wym. 40x60x10cm z wypełnieniem otworów pospółką

10cm w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4

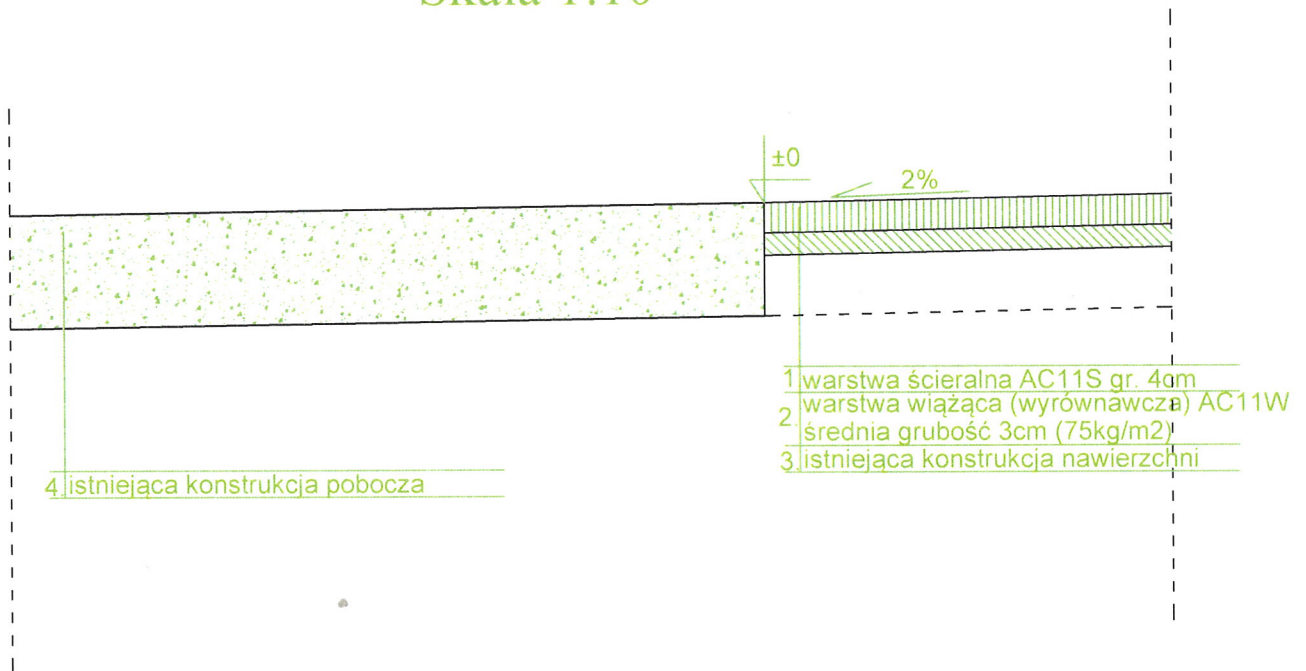
konstrukcja jezdni

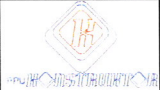
Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa części drogi gminnej nr 220111W od stacji PKP do DPS Jedlina	Rys. 2
Tytuł rysunku	Umocnienie rowu kostką ażurową	Skala 1:20
Inwestor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kościuszki 4	Data: 09.2017
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



## SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa części drogi gminnej nr 220111W od stacji PKP do DPS Jedlina	Rys. 3
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kościuszki 4	Data : 09.2017
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis 