



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
miejscowości Posiadały**

ADRES INWESTYCJI:

Posiadały, gmina Ceglów
Działka nr ew. 316, 315, 94

INWESTOR:

Gmina Ceglów
05-319 Ceglów
ul. Kościuszki 4

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, maj 2019 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Analiza szerokości pasa drogowego	5
3	Lokalizacja	7
4	Projekt zagospodarowania terenu	8
5	Przekrój konstrukcyjny	9

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Posiadały położona na dz. nr. ew. 316, 315 i 94 polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z wykonaniem podbudowy oraz poboczami.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest nieutwardzona (nawierzchnia żwirowa) o szerokości zmiennej 5,5m do 6,0m z obustronnymi poboczami. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu na odcinku 220m podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 20cm stabilizowanej mechanicznie oraz wykonaniu warstwy wiążącej (grubości 3 cm) i ścieralnej (grubości 4cm). Dodatkowo należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 na szerokości 0,75m celem uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu oraz należy odmulić istniejące rowy. Całość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 220m.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni –1100,0 m²
- powierzchnia poboczy –330,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej - 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej – 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 – 20 cm

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów znajdujących się na dalszej części drogi (wody opadowe będą zagospodarowane w obrębie istniejącego pasa drogowego).

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

ANALIZA SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO

zgodnie z §7 ust. 2 Dz. U. 2016 poz. 124

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Istniejąca szerokość pasa drogowego drogi gminnej w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi (na omawianym fragmencie) od 7m do 10m.

W obecnej chwili w pasie drogowym brak jest zlokalizowanych urządzeń obcych, poza pasem drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna oraz energetyczna napowietrzna. W związku z odwadnianiem drogi poprzez istniejący system rowów przydrożnych jak również poprzez wchłanianie części wód poprzez konstrukcję pobocza uwzględniono brak potrzeby budowy sieci kanalizacji deszczowej. W przypadku potrzeby lokalizacji sieci gazowej, oświetlenia oraz sieci kanalizacji sanitarnej jest swoboda kształtowania jej lokalizacji w pasie drogowym. W związku z bardzo małym ruchem pieszych występującym na wzmiankowanej drodze nie przewiduje się potrzeby budowy chodnika dla pieszych.

2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Nie przewiduje się etapowego odwodnienia gdyż docelowo zakłada się odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Zaprojektowano rozwiązanie z zachowaniem charakteru istniejącej drogi, zapewniając prawidłowy dostęp do działek przyległych oraz umożliwiając prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

4. Wpływ wartościowego istniejącego zadrzewienia

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji nie stwierdzono występowania wartościowego zadrzewienia, w postaci drzew lub krzewów, na obszarze inwestycji.

5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Biorąc pod uwagę Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych.

Inwestycja nie jest realizowana na terenach zalewowych.

6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniem powietrza.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (pomiędzy 6⁰⁰ a 22⁰⁰). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Emisja od poruszających się drogą pojazdów nie przekracza dopuszczalnych parametrów.

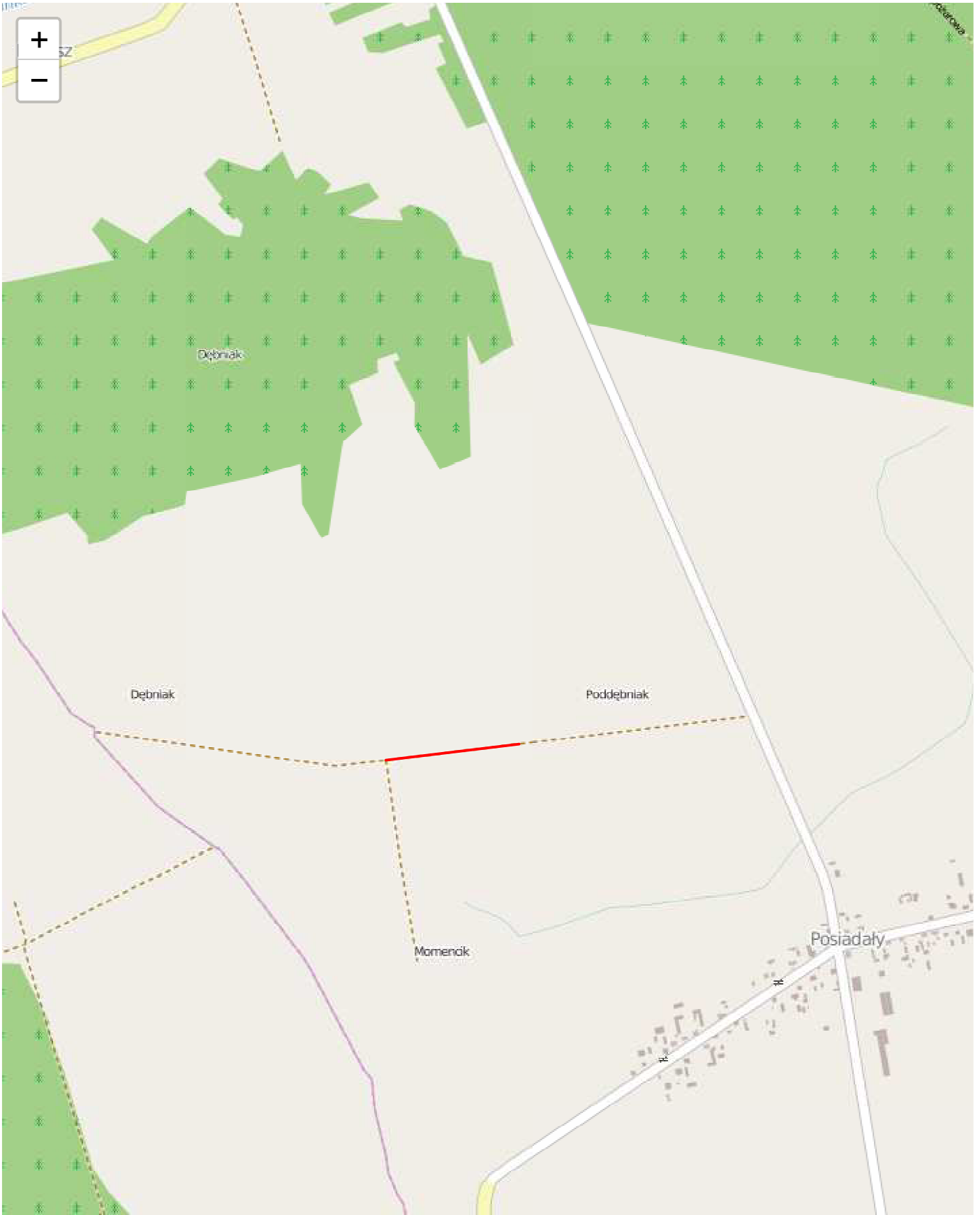
Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

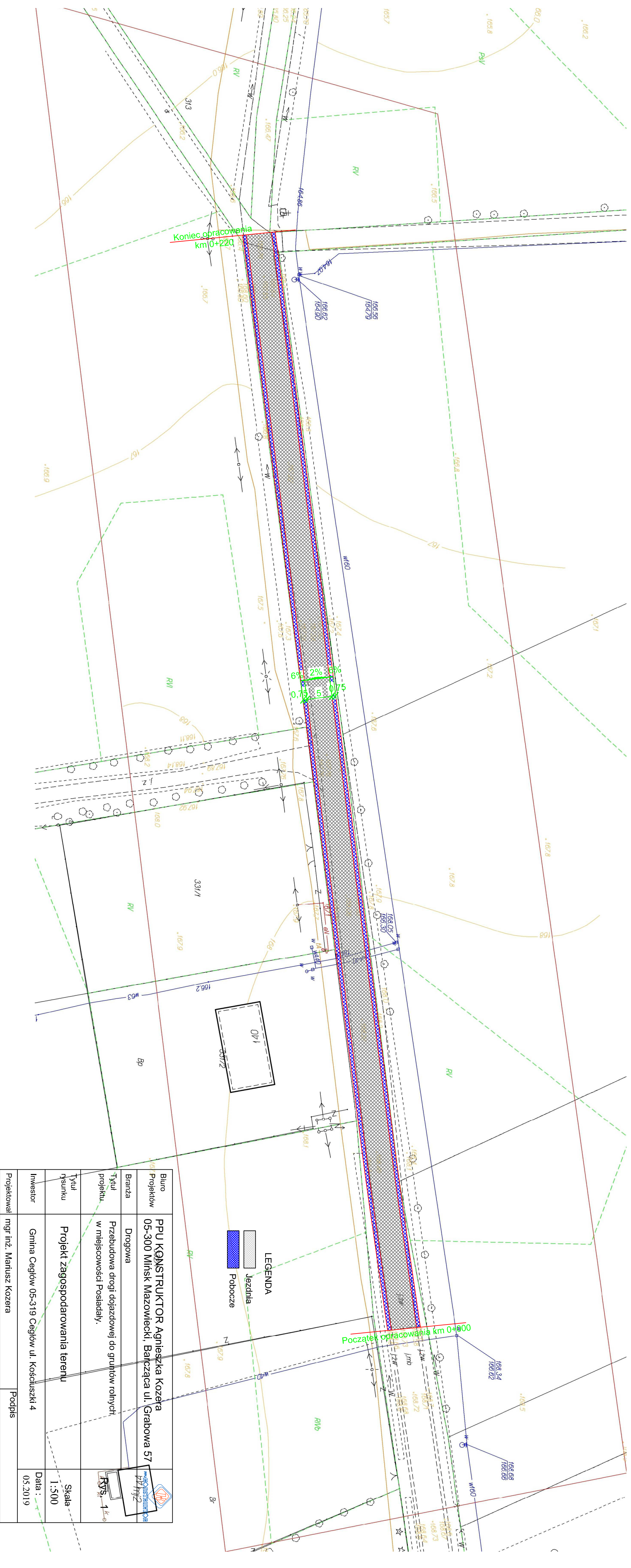
Obiekt samoczynnie nie wytwarza drgań ani promieniowania.

Na podstawie analizy ruchowej (natężenia ruchu) stwierdzono, że ruch generowany na odcinku drogi objętej opracowaniem nie przekroczy dopuszczalnych wartości normowych.

Podsumowanie

Na podstawie powyższej analizy oraz w związku ze spełnieniem w odniesieniu do projektowanych rozwiązań wymagań stawianych w §6 Dz. U. 2016 poz. 124 stwierdzono, że zawężenie pasa drogowego w liniach rozgraniczających do wartości mniejszych niż określone rozporządzeniem pozwala na zlokalizowanie w jego obszarze wszystkich niezbędnych elementów infrastruktury (drogowej i obcej) oraz zapewnia prawidłowe prowadzenie ruchu drogowego i odwodnienie pasa drogowego.






Koniec opracowania
km|0+220

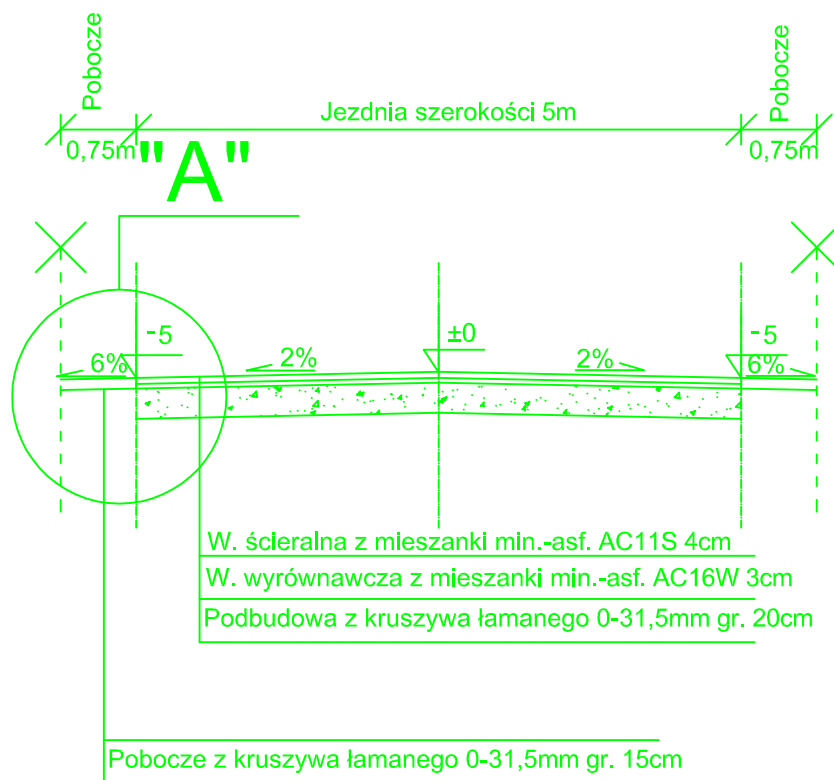
Początek opracowania km 0+000

LEGENDA

Jeźdźnia

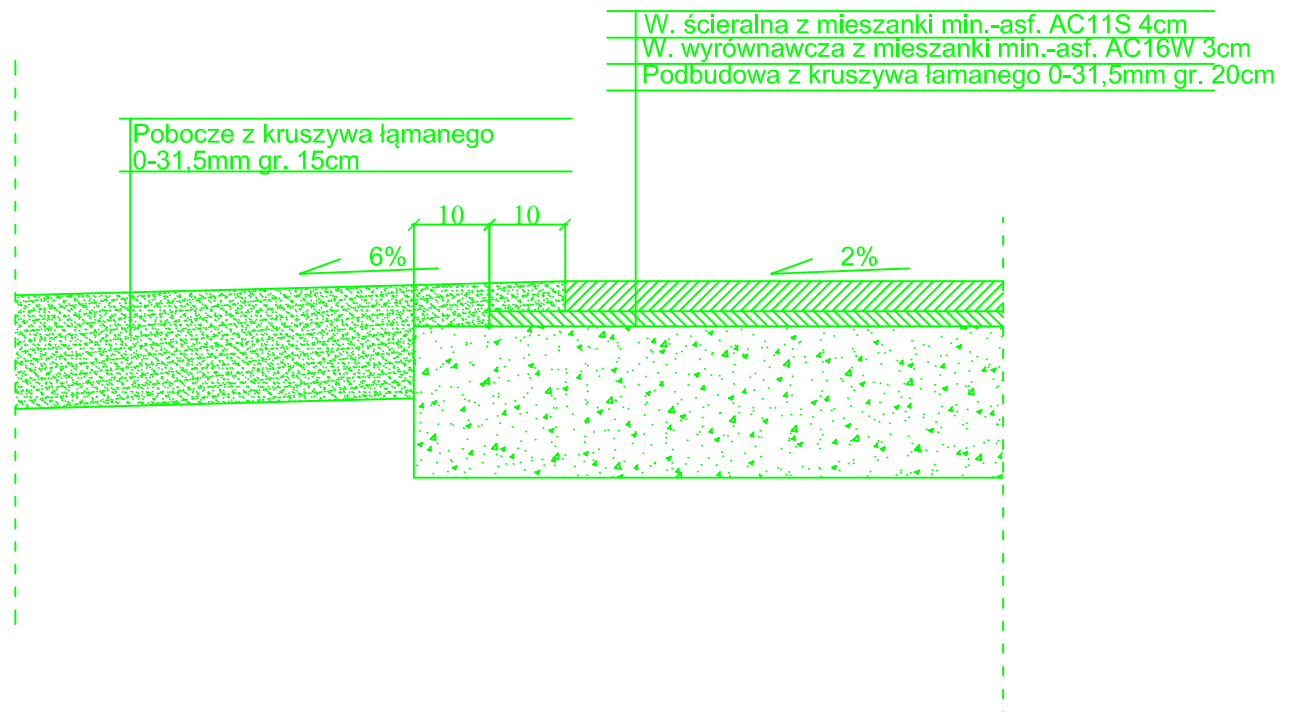
Pobocze


Biurowisko	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera	 PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera ul. Grabowa 57 21-400 Minsk Mazowiecki	Skala 1:500 Data : 05.2019
Projekt	05-300 Minsk Mazowiecki, Batcząca ul., Grabowa 57		
Branża	Drogowa		
Tytuł projektu	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Posiadaty.		
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Investor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kosciuszki 4		
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis	



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 Rys. 2
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Posiadały	Skala 1:50
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	
Inwestor	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów ul. Kościuszki 4	Data : 05.2019
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis