



**PPU**  
**KONSTRUKTOR**  
AGNIESZKA KOZERA  
05-300 Mińsk Maz., Barcząca  
ul. Grabowa 57  
telefon (025)758-71-37  
telefon kom. 0-601-640-286

**Przebudowa drogi dojazdowej (ul. Sienkiewicza) do  
gruntów rolnych w miejscowości Ceglów)**

**ADRES INWESTYCJI:**

Posiadały, gmina Ceglów  
Działka nr ew. 556/2

**INWESTOR:**

Gmina Ceglów  
05-319 Ceglów  
ul. Kościuszki 4

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

**BRANŻA DROGOWA:**

**mgr inż. Mariusz Kozera**  
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11  
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

**Data:**

**Mińsk Mazowiecki, maj 2019 r.**

## SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Analiza szerokości pasa drogowego	5
3	Lokalizacja	7
4	Projekt zagospodarowania terenu	8
5	Przekrój konstrukcyjny	9

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

## 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej (ul. Sienkiewicza) do gruntów rolnych w miejscowości Ceglów położona na dz. nr. ew. 556/2 polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z wykonaniem wyrównania podbudowy oraz poboczami.

## 3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest nieutwardzona (nawierzchnia z kruszywa łamanego) o szerokości zmiennej 5,5m do 6,0m z obustronnymi poboczami i rowami. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów.

**Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.**

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu na odcinku 340m wyrównania podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm stabilizowanej mechanicznie oraz wykonaniu warstwy wiążącej (grubości 4 cm) i ścieralnej (grubości 4cm). Dodatkowo należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 na szerokości 0,75m celem uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu oraz należy odmulić istniejące rowy. Całość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 340m.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**

- powierzchnia jezdni –1700,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy –510,0 m<sup>2</sup>

## **6. Konstrukcje nawierzchni**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej - 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej – 4 cm
- wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 – 10 cm

## **7. Odwodnienie**

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów (wody opadowe będą zagospodarowane w obrębie istniejącego pasa drogowego).

## **8. Zalecenia technologiczne**

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

# **ANALIZA SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO**

zgodnie z §7 ust. 2 Dz. U. 2016 poz. 124

## **1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych**

Istniejąca szerokość pasa drogowego drogi gminnej w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi (na omawianym fragmencie) od 8m do 13m.

W obecnej chwili w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, gazowa i energetyczna napowietrzna. W związku z odwadnianiem drogi poprzez istniejący system rowów przydrożnych jak również poprzez wchłanianie części wód poprzez konstrukcję pobocza uwzględniono brak potrzeby budowy sieci kanalizacji deszczowej. W przypadku potrzeby lokalizacji sieci oświetlenia oraz sieci kanalizacji sanitarnej jest swoboda kształtowania jej lokalizacji w pasie drogowym. W przypadku potrzeby budowy chodnika dla pieszych istnieje możliwość jego lokalizacji po południowej stronie.

## **2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia**

Nie przewiduje się etapowego odwodnienia gdyż docelowo zakłada się odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

## **3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy**

Zaprojektowano rozwiązanie z zachowaniem charakteru istniejącej drogi, zapewniając prawidłowy dostęp do działek przyległych oraz umożliwiając prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

## **4. Wpływ wartościowego istniejącego zadrzewienia**

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji nie stwierdzono występowania wartościowego zadrzewienia, w postaci drzew lub krzewów, na obszarze inwestycji.

## **5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Biorąc pod uwagę Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych.

Inwestycja nie jest realizowana na terenach zalewowych.

## **6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniem powietrza.**

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (pomiędzy 6<sup>00</sup> a 22<sup>00</sup>). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Emisja od poruszających się drogą pojazdów nie przekracza dopuszczalnych parametrów.

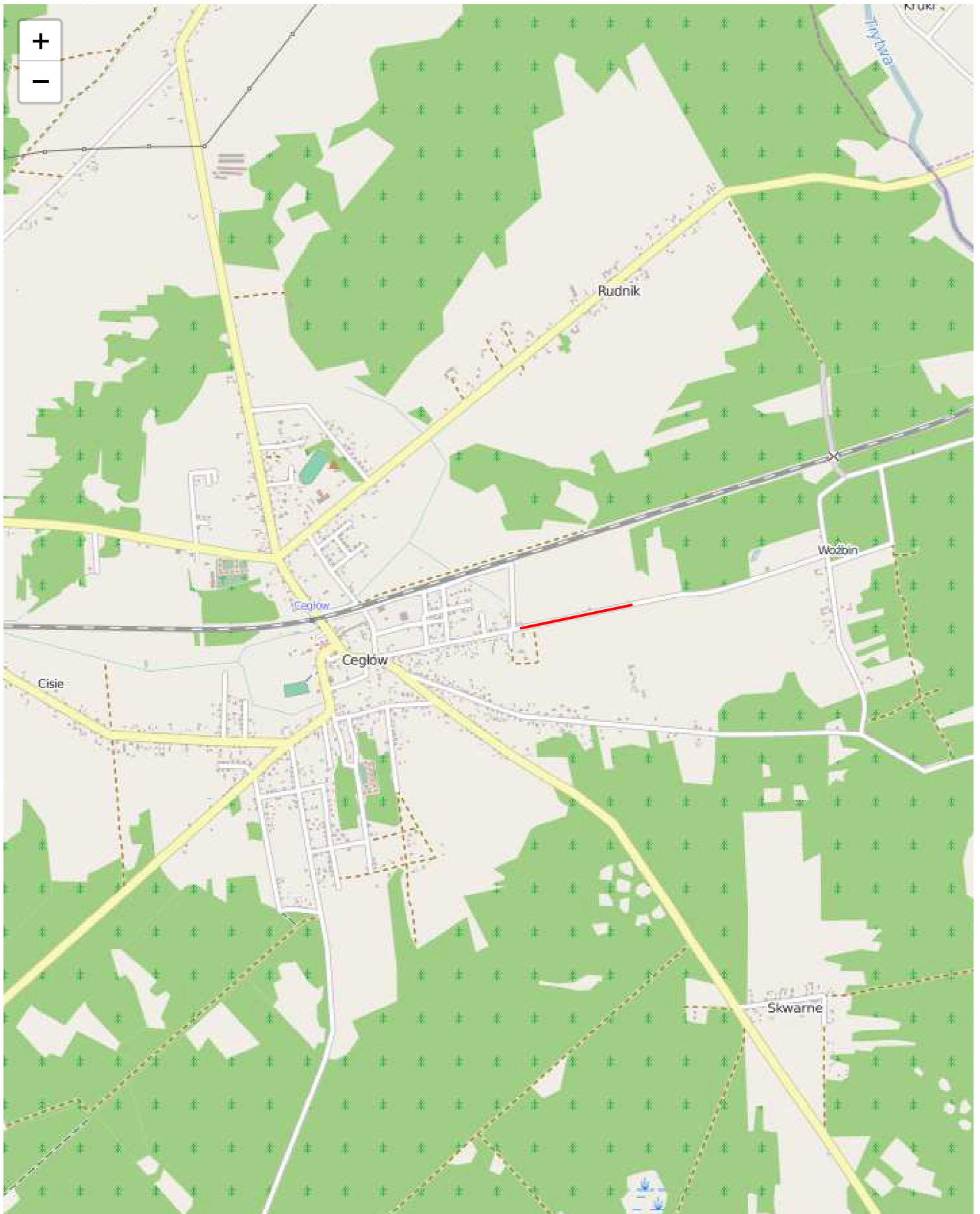
Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

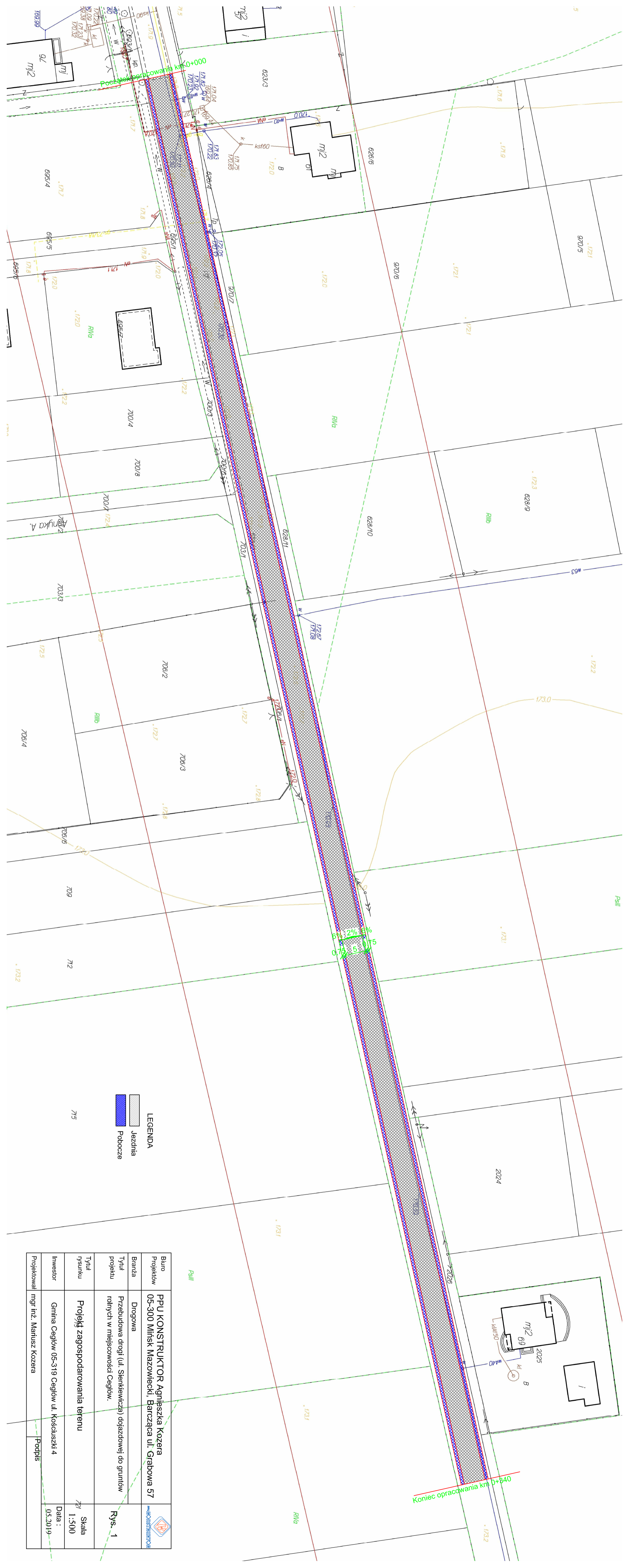
Obiekt samoczynnie nie wytwarza drgań ani promieniowania.

Na podstawie analizy ruchowej (natężenia ruchu) stwierdzono, że ruch generowany na odcinku drogi objętej opracowaniem nie przekroczy dopuszczalnych wartości normowych.

### **Podsumowanie**

Na podstawie powyższej analizy oraz w związku ze spełnieniem w odniesieniu do projektowanych rozwiązań wymagań stawianych w §6 Dz. U. 2016 poz. 124 stwierdzono, że zawężenie pasa drogowego w liniach rozgraniczających do wartości mniejszych niż określone rozporządzeniem pozwala na zlokalizowanie w jego obszarze wszystkich niezbędnych elementów infrastruktury (drogowej i obcej) oraz zapewnia prawidłowe prowadzenie ruchu drogowego i odwodnienie pasa drogowego.



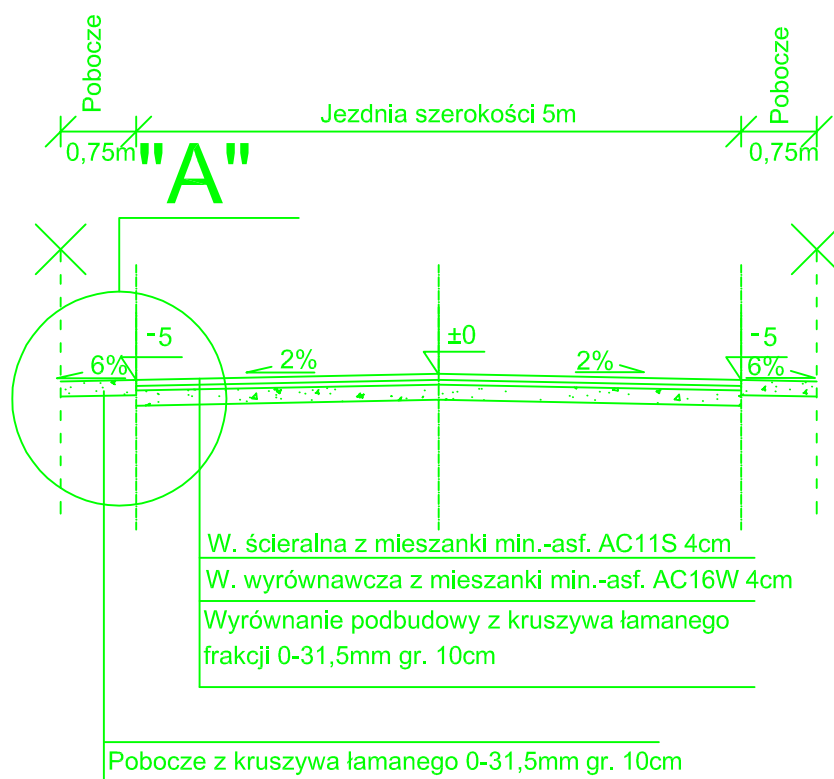


**LEGENDA**

- Jezdnia
- Pobocze

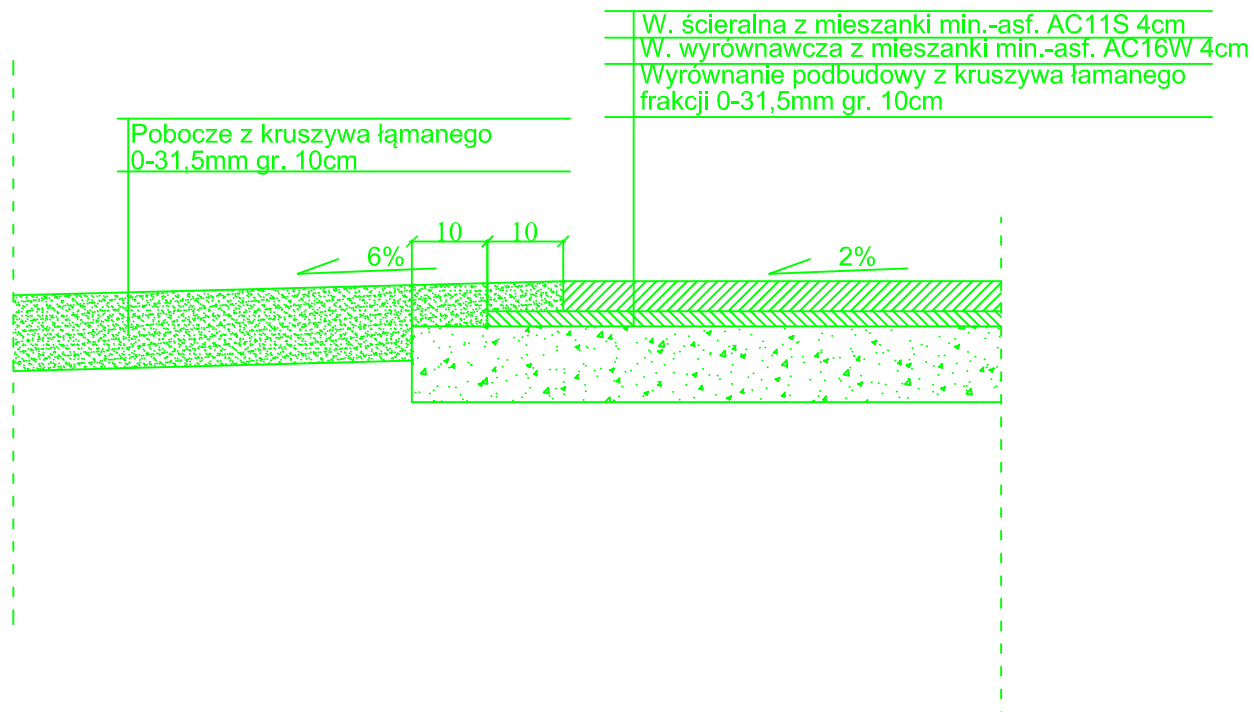
Biurowisko	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera	
Projektów	05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi (ul. Sienkiewicza) dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Cegłów.	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 1
Investor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kosciuszki 4	Skala 1:500
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Data: 05.2019
		Podpis






## SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa drogi dojazdowej (ul. Sienkiewicza) do gruntów rolnych w miejscowości Ceglów	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów ul. Kościuszki 4	Data : 05.2019
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis