



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**Przebudowa ulic: Słonecznej, Młyńskiej i Spokojnej w
miejscowości Ceglów**

ADRES INWESTYCJI:

Ceglów, gmina Ceglów
Działka nr ew. 436/2, 974/2, 440/3, 449/9, 442/3,
442/18, 435/3, 441/5.

INWESTOR:

Gmina Ceglów
05-319 Ceglów
ul. Kościuszki 4

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, czerwiec 2019 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Projekt zagospodarowania terenu	6
4	Przekrój konstrukcyjny przez ulicę Słoneczną	7
5	Przekrój konstrukcyjny przez ulicę Młyńską	8
	Przekrój konstrukcyjny przez ulicę Spokojną	9

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Słonecznej, Młyńskiej i Spokojnej (drogi wewnętrzne) w miejscowości Ceglów polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z wykonaniem podbudowy oraz poboczami.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia ulicy Słonecznej, Młyńskiej i Spokojnej jest nieutwardzona (nawierzchnia żwirowa) o szerokości zmiennej 8m do 12,0m z obustronnymi poboczami. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu na w/w ulicach podbudowy z kruszywa kruszonki betonowej (warstwa dolna) 0-63mm grubości 12cm i kruszywa łamanego (warstwa górna) frakcji 0-31,5mm grubości 8cm stabilizowanej mechanicznie oraz wykonaniu warstwy ścieralnej (grubości 5cm). Dodatkowo należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 na szerokości 0,75m na ulicy Młyńskiej i 0,50m na ul. Spokojnej i Słonecznej celem uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu. Całość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 478m.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni –2355,0 m²
- powierzchnia podbudowy –2526,0 m²
- powierzchnia poboczy –582,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Jezdnia:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 – 8 cm
- podbudowa z przekruszu betonowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 – 12 cm

6.2. Pobocza:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5 – 15 cm

7. Odwodnienie

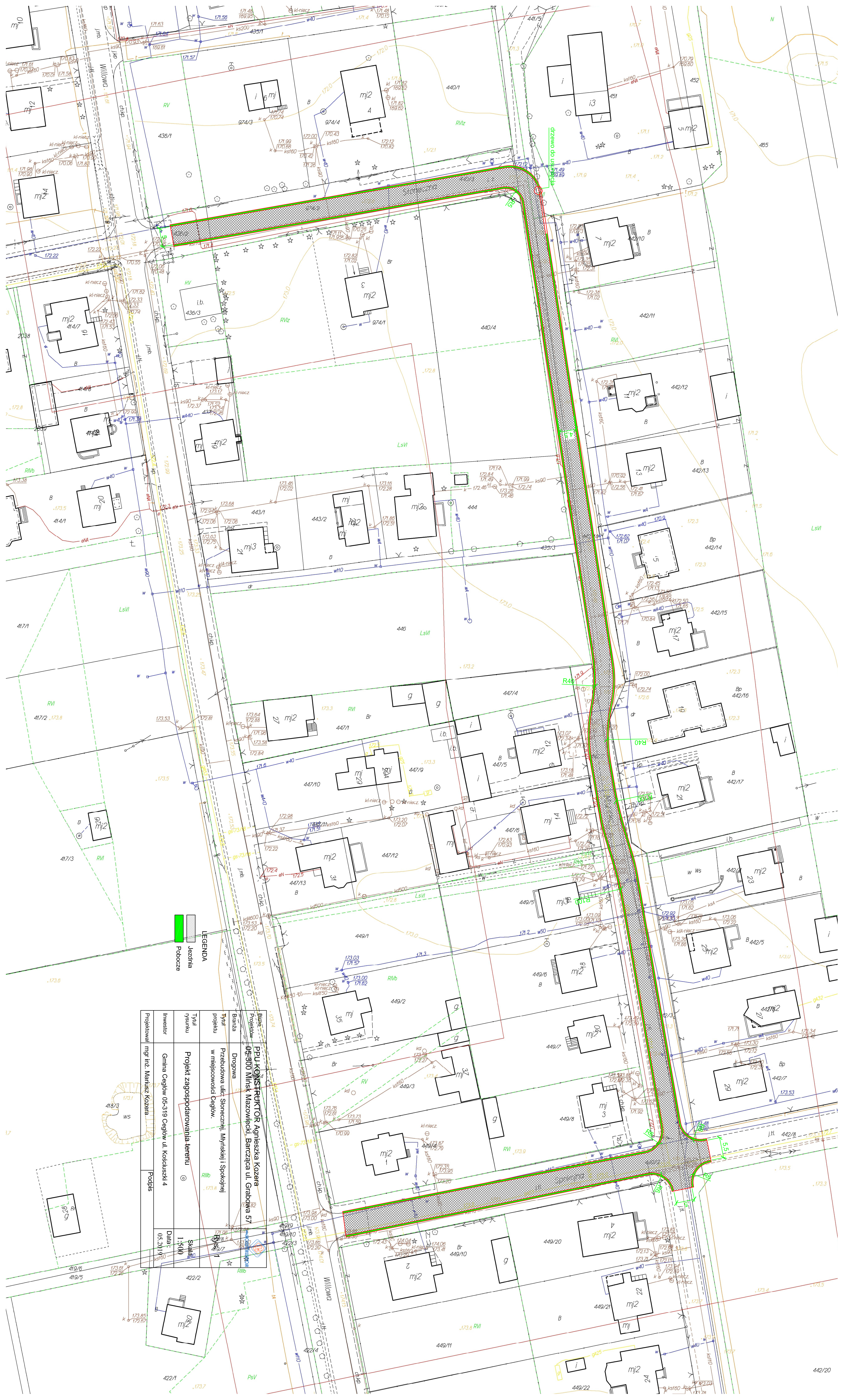
Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe (wody opadowe będą zagospodarowane w obrębie istniejącego pasa drogowego). W celu prawidłowego ukształtowania terenu celem zatrzymania wody w pasie drogowym należy wykonać wyrównanie pozostałego terenu gruntem z urobku kształtując przeciwspadek od granicy pasa drogowego w kierunku pobocza (co pozwoli przejść wody opadowe).

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

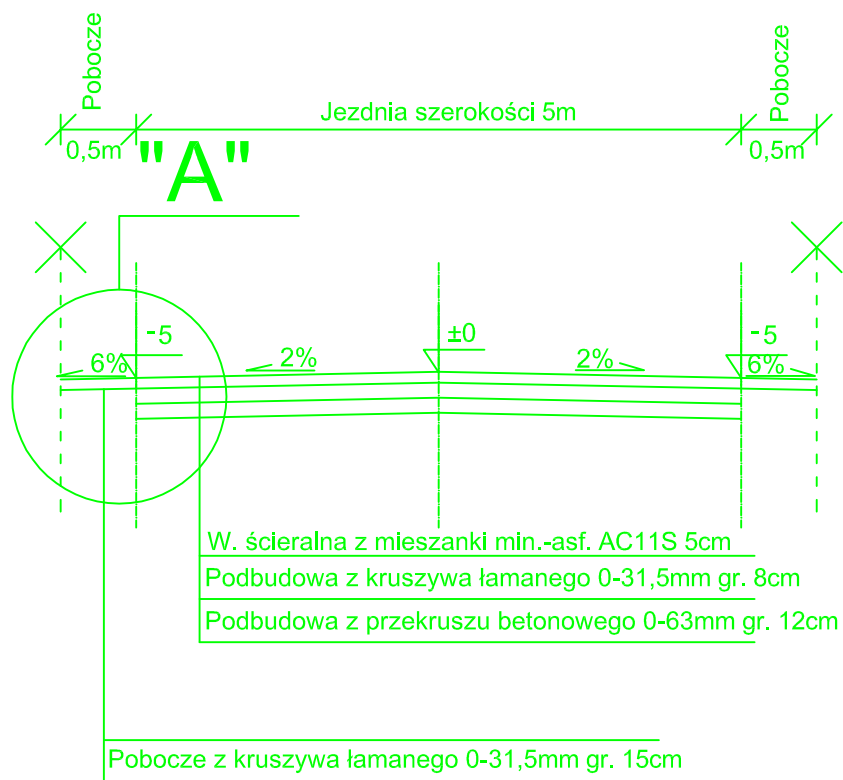




LEGENDA

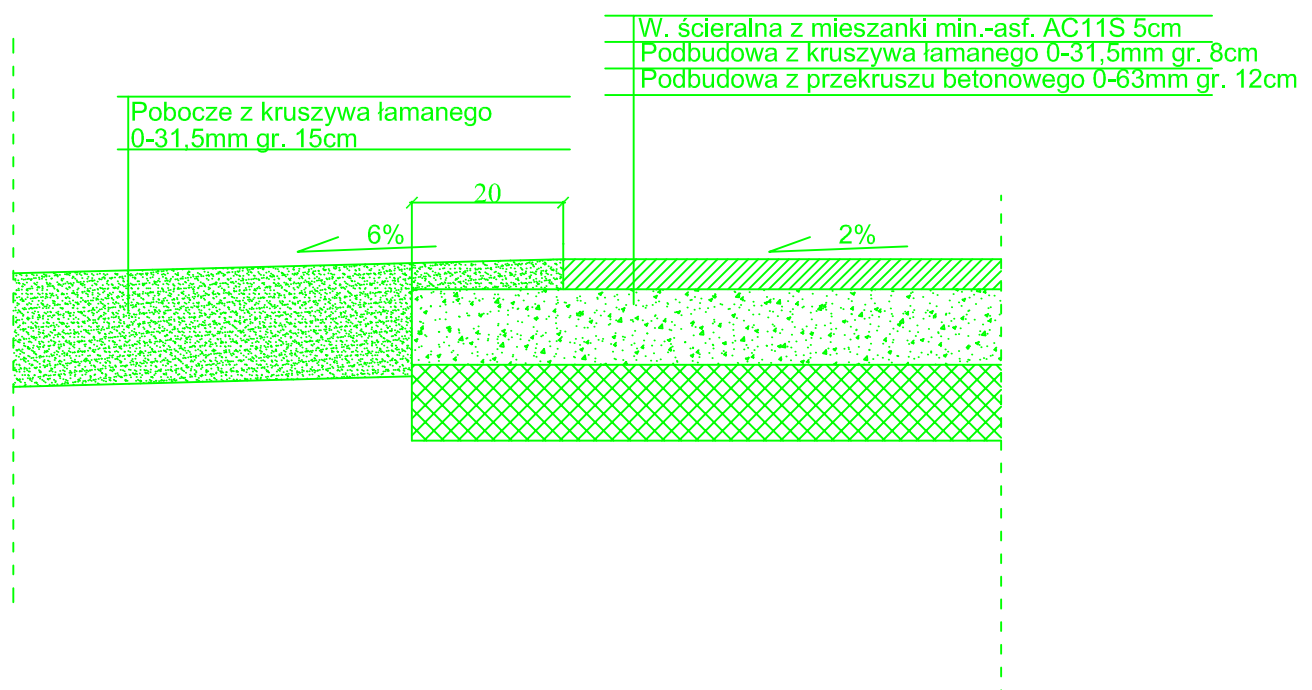
	Pobocze
	Jezdnia


Projektanci	mgr inż. Marusz Kozera	Podpis	
Investor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Koszuszki 4	Data:	05.20.19
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
Tytuł projektu	Przebudowa ul. Słonecznej, Myskiej i Spokojnej w miejscowości Cegłów.		
Branża	Drógowa		
PU KONSERWATOR Agnieszka Kozera Projektów 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57			

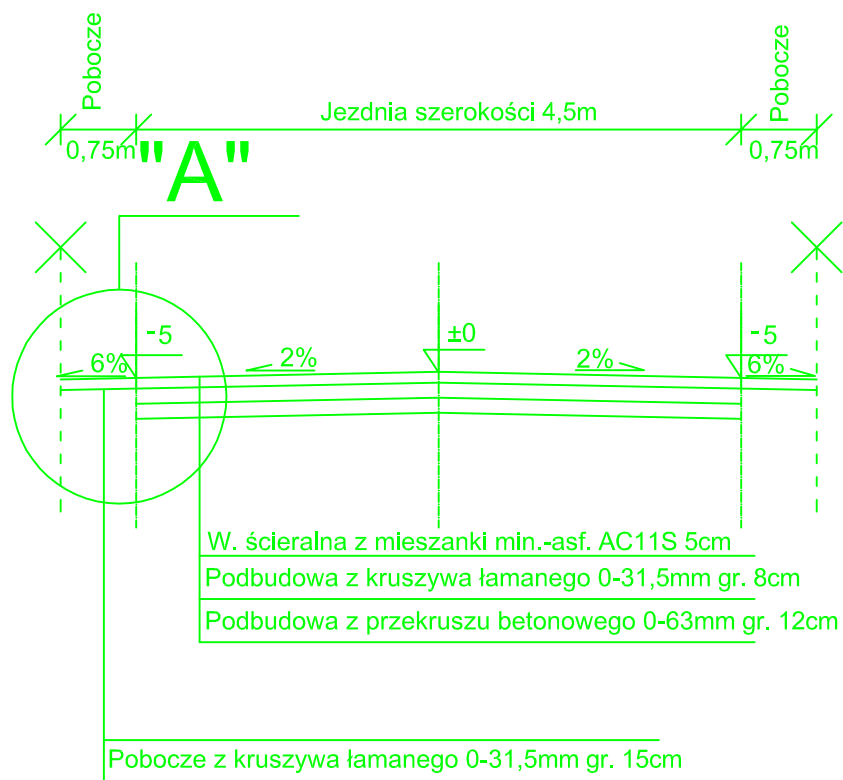


SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10

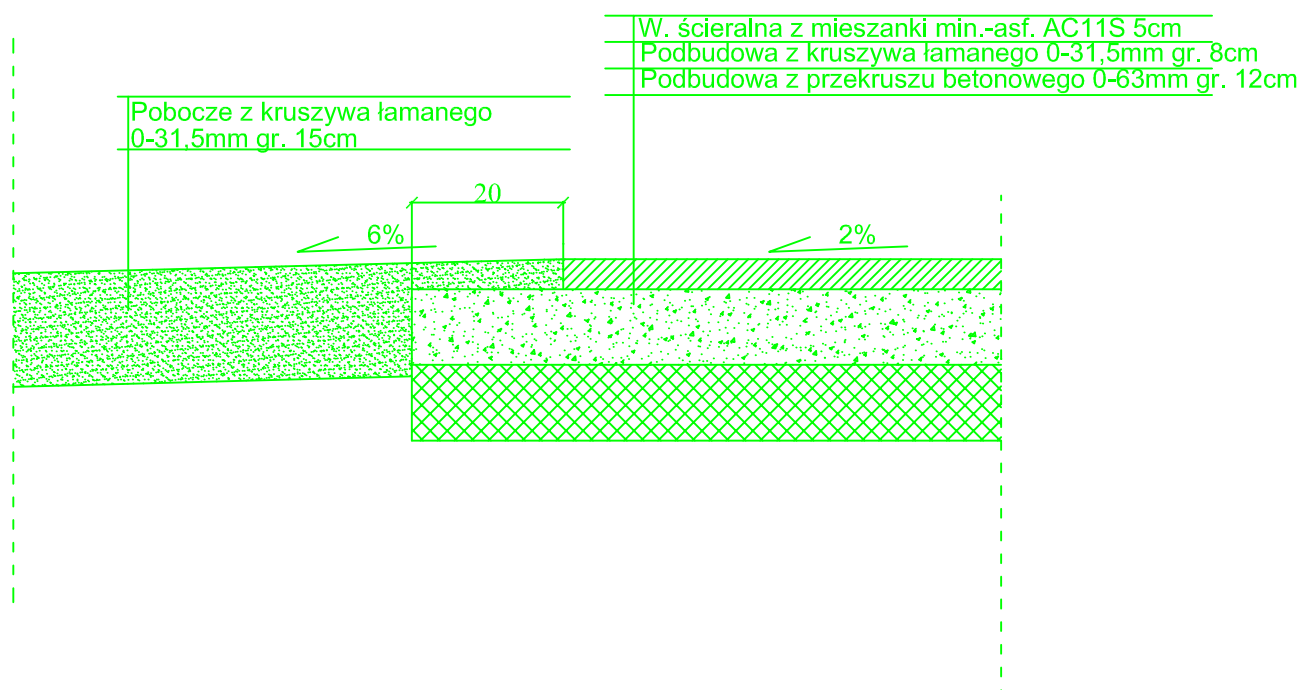



Biurowisko Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 Rys. 2a
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa ulic: Słonecznej, Młyńskiej i Spokojnej w miejscowości Ceglów.	Skala 1:50
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny przez ul. Słoneczną	
Inwestor	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów ul. Kościuszki 4	Data : 05.2019
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

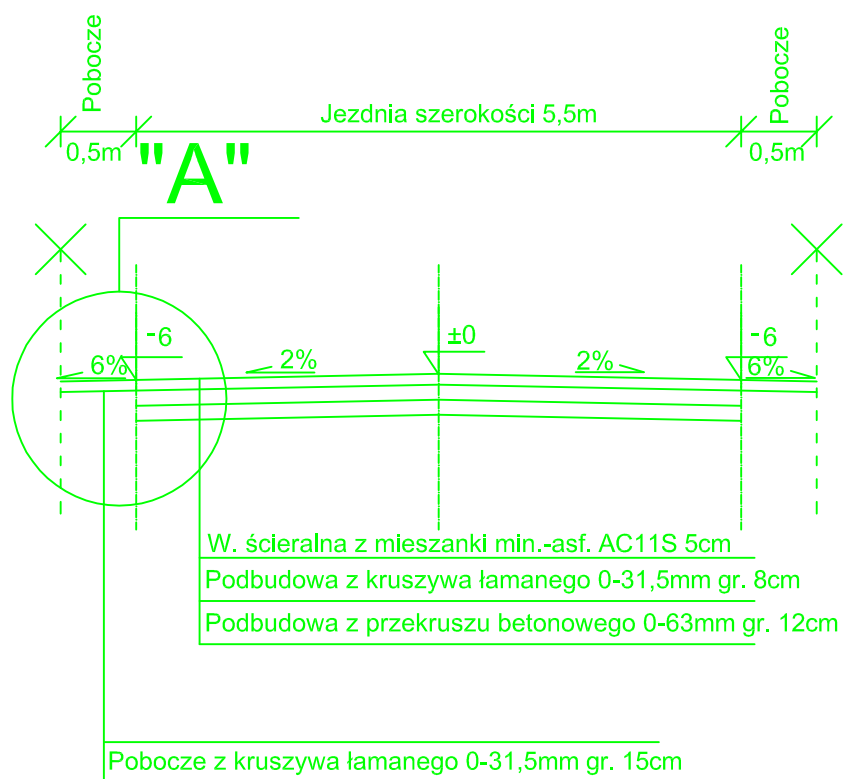


SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10

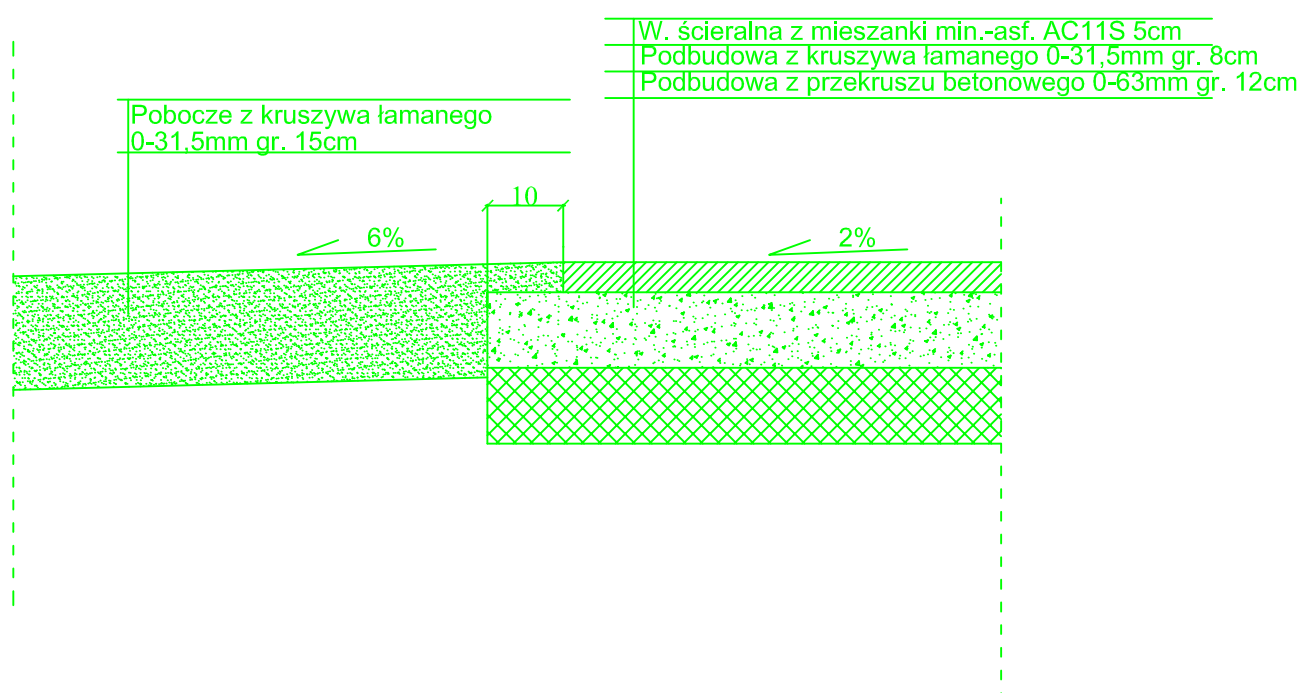



Biurowie Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 Rys. 2b
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa ulic: Słonecznej, Młyńskiej i Spokojnej w miejscowości Ceglów.	Skala 1:50
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny przez ul. Młyńską	
Inwestor	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów ul. Kościuszki 4	Data : 05.2019
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 Rys. 2c
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa ulic: Słonecznej, Młyńskiej i Spokojnej w miejscowości Ceglów.	Skala 1:50
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny przez ul. Spokojną	
Inwestor	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów ul. Kościuszki 4	Data : 05.2019
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis